JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Mariusz Kozłowski INSTAL - PROJEKT
89 - 400 Sępolno Kraj.
ul. Malinowa 3

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

TOM II

egz. 1

Stadium projektu : **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Obiekt : Drogi gminne niepubliczne

Inwestor : Gmina Więcbork
Ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Branża : drogowa

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany

Nazwa zadania : Budowa dróg gminnych – cz. ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku

Lokalizacja : Jednostka ew. 041304_4, Wiecbork – M;
Obręb 0001 Więcbork;
Działka nr ew.: 384,380, 383,381;
Gmina Więcbork;
Powiat sępoleński;
Województwo kujawsko -pomorskie

Kategoria: XXV

Funkcja	Nazwisko imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant/koordynator Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0064/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej: drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0426/04	

Sępólno Krajeńskie 28.03.2024r.

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego:

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego..... 3

II. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego..... 10

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego..... 10

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego..... 10

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego..... 11

4.1.Dane ogólne

4.2.Profil podłużny

4.3.Przekrój poprzeczny

4.4.Konstrukcja nawierzchni

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem..... 13

6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne..... 13

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie 14

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego..... 15

9. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej..... 16

10. Uwagi końcowe..... 16

III. Część rysunkowa

1. Przekroje i Profile 18

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – "Prawo budowlane" (Dz. U z 2023r., poz. 682 ze zm.) oświadczamy, że projekt architektoniczno budowlany:

„Budowa dróg gminnych – cz. ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku"

Lokalizacja : Jednostka ew. 041304_4, Wiecbork – M;
Obręb 0001 Więcbork;
Działka nr ew.: 384, 380, 383, 381;
Gmina Więcbork;
Powiat sępoleński;
Województwo kujawsko - pomorskie

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Funkcja	Nazwisko imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant/koordynator Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0064/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej: drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0426/04	

Sępólno Krajeńskie, dnia 28.03.2024r.

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/10

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)* w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw *(Dz. U z 2005 r. Nr 163, poz. 1364)* oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. Nr 96, poz. 817)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
   ul. Szkolna 3/10
   89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 12 [illegible] rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności **inżynieryjnej drogowej** do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Lotar Michał Ziomek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0115/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Paweł Gonczerzewicz .....

Otrzymują:
1. Pan Lotar Michał Ziomek
   ul. Kasztanowa 5
   89-100 Występ
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

6

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-G77-9MB-5TH *

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GF6-IXU-Y2Z *

Pan LOTAR ZIOMEK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0426/04
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

II. Opis techniczny

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

„Budowa dróg gminnych – cz. ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku"

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego - obiekt liniowy - drogi niepubliczne.

Kategoria obiektu: XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zgodnie z wypisami z rejestru gruntów działki objęte opracowaniem są zakwalifikowane jako dr – drogi .

Uwzględniając dane zawarte w części opisowej do projektu zagospodarowania terenu projektuje się budowę dróg niepublicznych. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości 363,58m . Obecnie oraz po zakończeniu budowy drogi, będzie ona służyła obsłudze komunikacyjnej okolicznym mieszkańcom istniejącej i projektowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W zakresie projektu jest budowa części dróg będących we władaniu Gminy Więcbork o utwardzonej nawierzchni łącząc się m. in. z ul. Pomorską i Szlaku Bursztynowego. Przewiduje się obciążenia od ruchu lokalnego samochodów osobowych i samochodów służb komunalnych.

Na projektowanych odcinkach dróg zaprojektowano :

- jezdnie szer. 3,50 i 5,00m z kostki betonowej,
- chodniki szer. 1,50m z kostki betonowej,
- wyniesione tarcze skrzyżowań z kostki betonowej.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Lokalizacja części jezdnej oraz zjazdów (realizowanych na podstawie odrębnych przepisów) oraz ciągów pieszych dopasowane są do istniejącego toczenia jak i projektowanego zagospodarowania posesji sąsiadujących z pasem drogowym. Pod względem wysokościowym, projektowane nawierzchnie przebiegają w poziomie przyległego terenu, bądź w nasypach lub wykopach nie stwarzających utrudnień dla użytkowników ulicy i posesji przydrożnych.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Ulice zapewniają nieograniczoną obsługę posesji i infrastruktury znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie, poprzez utwardzone zjazdy doprowadzone do granicy pasów drogowych.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1. Dane ogólne

1) Drogi wewnętrzne,
2) Klasa techniczna ulic L:
   - Przemysława II,
   - B. Krzywoustego,
   - Wł. Łokietka,
3) Klasa techniczna ulic D:
   - Mieszka I,
4) Kategoria ruchu: KR-1,
5) Dopuszcza się nacisk pojedynczej osi pojazdu do 8 ton,.
6) Prędkość Vp = 30km/h,
7) Długość całkowita projektowanych dróg 363,58m, tj.:

- części ulicy Przemysława II km 0+000.00 – km 0+016.64 L= 16,64m,
- części ulicy Mieszka I km 0+042.57 – km 0+160.73; L= 118,16m,
- części ulicy B. Krzywoustego km 0+253.81 – km 0+293.54; L= 39,73m,
- części ulicy Wł. Łokietka km 0+290.05 – km 0+479.00; L= 189,05m,

8) Szerokość pasa jezdni: 3, 50m dot. ulicy Mieszka I oraz 5,00 m dot. ulic pozostałych;
9) Szerokość chodnika : 1,50 m;
10) Obramowania i trwałe wydzielenia: krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe;
11) Stała organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu;
12) Odwodnienie pasa drogowego: grawitacyjne powierzchniowe, realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi w obrębie pasa drogowego do studni wpustowych kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie);

Przedmiotowe ulice będą funkcjonować jako części jezdne z wyodrębnionymi obustronnymi ciągami pieszymi. Nawierzchnie jezdni ulic, chodników i tarczy skrzyżowań zaprojektowano z kostki betonowej.

4.2. Profil podłużny

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego terenu i zjazdów na przyległe posesje .

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

4.3. Przekrój poprzeczny

Na cz. długości ulicy Mieszka I (odcinek od ul. Pomorskiej do B. Krzywoustego) zaprojektowano jeden pas jezdny o szerokości 3,50m, jezdnia jednokierunkowa na pozostałej części (od B. Krzywoustego do Wł. Łokietka) oraz pozostałych drogach objętych opracowaniem ul. Przemysława II, B. Krzywoustego, Wł. Łokietka zaprojektowano ciągi jezdne z wyodrębnionymi obustronnymi ciągami pieszymi, z jezdniami dwupasowymi, dwukierunkowe. Całość obramowana obustronnie krawężnikiem wyniesionym ponad poziom jezdni na 0,12 m; spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% dla ulic Przemysława II, Wł. Łokietka, Mieszka I i przekrój daszkowy o wartości 2% .

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano na całej długości ulic jednakową konstrukcję nawierzchni jezdni. Przyjęte grubości warstw nawierzchni:

- Nawierzchnia ulic

– Kostka betonowa szara	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm $C_{90/3}$)	20 cm
– W-wa gruntocementu $C_{3/4}$	15 cm
razem grubość	**46 cm**

- Nawierzchnia na zjazdach (wg odrębnego opracowania)

– Kostka betonowa kolor grafit/szara	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm $C_{90/3}$)	15 cm
– W-wa gruntocementu $C_{3/4}$	15 cm
razem grubość	**41 cm**

- Nawierzchnia chodnika

– Kostka betonowa kolor szary	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm $C_{90/3}$)	10 cm
– Podsypka piaskowa o filtracji k>8 m/dobę	15 cm
razem grubość	**38 cm**

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

•	Strefy wyniesione (tarcz skrzyżowania)	
–	Kostka betonowa kolor grafit/ szary	8 cm
–	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
–	Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm $C_{90/3}$)/beton C16/20 tylko w strefie najazdów na powierzchnie wyniesione tj. na dł. 1,40 m każdego z najazdów,	20 cm/20 cm
–	W-wa gruntocementu $C_{3/4}$	15 cm
	razem grubość	**46 cm**

Krawężniki wystające i najazdowe (30x15 oraz 22x15) oraz obrzeża betonowe (25x8) należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem

Kategorię zagrożenia bezpieczeństwa budowy ulicy wynikającą ze stopnia skomplikowania konstrukcji, jej posadowienia, oddziaływań oraz warunków geotechnicznych **określono jako I w prostych warunkach geotechnicznych,** według Rozporządzenia Ministra transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz normy PN-EN 1997-1:2008 Geotechnika/Dokumentacja geotechniczne Zasady ogólne.

6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria ulic i chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami:

- szerokość chodnika, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, dostosowana do natężenia ruchu pieszych wynosi nie mniej niż 1,5 m – na terenie zabudowy,
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne i wynosi 2% i umożliwia sprawny spływ wody opadowej ,
- wysokość uskoków na chodniku nie przekraczają 1 cm.,
- maksymalne pochylenie podłużne chodnika nie przekracza 6 %,

Taki stan rzeczy nie powoduje uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
[illegible] Krajeńskie

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Wody opadowe po podczyszczeniu, szczelnym system sieci kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone grawitacyjnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Sieć kan. deszcz będzie realizowana na podstawie odrębnego opracowania i zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę wydanego przez Starostę Sępoleńskiego.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W trakcie realizacji robót może mieć miejsce chwilowe zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn, jak i zanieczyszczenie pyłem i spalinami, nie wpłynie to w istotny sposób na środowisko – zgodnie z obwieszczeniem Ministra Środowiska z dn. 15.10.2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014r., poz. 112).
Podczas robót budowlanych brak zanieczyszczeń gazowych i zapachowych.
Ponadto planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r. Prawo ochrony środowiska(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556).

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Odpady powstające podczas prowadzenia prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez firmy lub odbiorców indywidualnych.

d) Właściwości akustycznych oraz emisji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556).

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi oraz wody powierzchniowe i podziemne, ponieważ:

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

- nie planuje się ingerencji w istniejący drzewostan,
- wierzchnia warstwa to piasek drobny i gliniasty, z domieszkami gruzu, tłucznia i kamieni - grunt mało urodzajny gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy,
- nie dojdzie do naruszenia i zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, gdyż nie przewiduje się wykonywania żadnych specjalistycznych odwiertów do posadowienia drogi .

Ponadto należy przestrzegać zapisy Decyzji środowiskowej wydanej przez Burmistrza Więcborka. Nr 1/2024 (znak: SR.6220.1.9.2023.9) z dn. 27.03.2024 (prawomocnie 23/04/2024 r.)

Podsumowując budowa przedmiotowych dróg nie wpływa w żaden sposób negatywnie na warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi. Wynikiem budowy będzie powstanie nowej, równej i nośnej nawierzchni ulic i części pieszej. Efektem końcowym inwestycji będzie miedzy innymi usprawnienie ruchu na drodze, a przede wszystkim, dzięki równej i utwardzonej nawierzchni ograniczenie emisji zanieczyszczeń, drgań i hałasu występujących w stanie istniejącym.

Ponadto należy nadmienić, że inwestycja będzie realizowana poprzez ograniczenie prac ziemnych do koniecznych działań, a czasowe zajęcie terenów i ewentualne uciążliwości ograniczane będą do minimum.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego

a) Odwodnienie.

Inwestycja zakłada budowę sieci odwodnienia deszczowego . Należyte odwodnienie pasa drogowego zostanie zapewnione poprzez wybudowanie zintegrowanego systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem ścieków deszczowych do istniejącej sieci. Szczegółowe rozwiązania dotyczące kanalizacji deszczowej zostały zawarte w osobnej dokumentacji budowlanej która zostanie zrealizowana na podstawie odrębnego zgłoszenia robót lub pozwolenia na budowę.

b) Oświetlenie.

Przedmiotowy odcinek dróg poddany budowie posiada istniejące oświetlenie drogowe . Wobec powyższego nie przewiduje się budowy nowego oświetlenia.

c) Zabezpieczenie istniejących ciągów drenarskich.

W obrębie pasów drogowych brak ciągów drenarskich.

d) Kolizje z istniejącą infrastrukturą.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Brak kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Jednakże w przypadku stwierdzenia w terenie, podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci wodno - sanitarnej, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. A elementy odkryte zabezpieczyć m. in. rurami ochronnymi dwudzielnymi fi 110.

9. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry drogi takie jak szerokość jezdni (3,5m; 5,00m), pochylenie podłużne (max 11,32%), nośność nawierzchni (80 kN/oś), czy promienie łuków poziomych (R zewn. min 8.0 i 13.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

10. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace dotyczące realizacji proj. inwestycji prowadzić należy zgodnie z odpowiednimi warunkami technicznymi i normami . Stosować się do wymagań zawartych w uzgodnieniach z zarządcami uzbrojenia podziemnego.

Miasto Więcbork, zgodnie z uchwałą nr X/229/15 sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. z 2015r.poz. 2550 ze zm.) jest wyłączone z obszaru Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, co nie zwalnia inwestora do działań zgodnych z przepisami szczególnymi co nie zwalnia stosowania przepisów z ochrony środowiska oraz wydanej przez Burmistrza Więcborka Decyzji środowiskowej.

Po zakończeniu robót przeprowadzić inwentaryzację geodezyjną. Zweryfikować oznaczenia przewodów na planach sytuacyjnych. Uzupełnić plany o uzbrojenie wykryte podczas robót. Nieczynne i zlikwidowane kanały i budowle podziemne odpowiednio oznaczyć lub usunąć z podkładów geodezyjnych. Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania wykopów w sąsiedztwie okablowania nn i słupów energetycznych.

Opracował

mgr inż. Dariusz Kędziora

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

III. Część rysunkowa